

# B - TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE:

## OBNOVA VODOVODU A KANALIZACE D.DVOŘIŠTĚ (č.p.157-40)

SO 101 - OBNOVA KOMUNIKACE ČP.40 - ČP.157

SO 102 - OPRAVA KOMUNIKACE ČP.29 – ČP.40

### Obsah

|                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>                                                         | <b>2</b>  |
| <b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>                                                       | <b>3</b>  |
| B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK                             | 3         |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....                                   | 3         |
| B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....                                     | 4         |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                                                     | 4         |
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                                                   | 4         |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....                                                 | 4         |
| B.2.6.1 - SO 101 - OBNOVA KOMUNIKACE ČP.40 - ČP.157 .....                                   | 4         |
| B.2.6.2 - SO 102 - OPRAVA KOMUNIKACE ČP.29 – ČP.40 .....                                    | 5         |
| B.2.6.5 - SO 111 CHODNÍK .....                                                              | 6         |
| B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....                                              | 7         |
| B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....                                                     | 7         |
| B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI .....                                                  | 7         |
| B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A<br>KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ..... | 7         |
| B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ                            |           |
| <b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>                                     | <b>8</b>  |
| <b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>                                                            | <b>8</b>  |
| <b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>                            | <b>8</b>  |
| <b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>                     | <b>8</b>  |
| <b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>                                                       | <b>10</b> |
| <b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>                                                 | <b>10</b> |
| <b>B.9 FOTODOKUMENTACE .....</b>                                                            | <b>11</b> |

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) charakteristika stavebního pozemku a stávajících objektů**

Pozemek obnovené komunikace a chodníku je tvořen stávající komunikací, a z části stávajícím chodníkem a zelenou plochou mimo komunikaci.

Komunikace a chodník bude obnovena dle stávající komunikace. Přičemž obnovená komunikace nebude přesahovat stávající komunikaci.

Dotčené pozemky jsou převážně v majetku investora tedy obce Dolní Dvořiště.

V prostoru navržené stavby se dále nachází stávající inženýrské sítě / správce:

- nezaměřený kabel VO(podzemní) / Obec Dolní Dvořiště
- kanalizace / CEVAK
- vodovod / CEVAK
- kabel silový (podzemní, nadzemní) / EGD
- plynovod / EGD
- sdělovací vedení (podzemní) / CETIN

Přístup na pozemek nekomplikovaný z místní komunikace silnice.

**b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)** V rámci projektové přípravy nebyly prováděny žádné další průzkumy.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavbou budou dotčeny tyto ochranná a bezpečnostní pásma:

- nezaměřený kabel VO(podzemní) / Obec Dolní Dvořiště
- kabel silový (podzemní, nadzemní) / EGD
- plynovod / EGD
- sdělovací vedení (podzemní) / CETIN

### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území

### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich. Výrazným způsobem se nebudou měnit odtokové poměry v území.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice stavebních nebo jiných objektů. V ploše stavby se nenachází vzrostlá zeleň, kterou by bylo nutno kácet.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Dotčené pozemky jsou ostatními plochami, nejsou zde uvažovány zábory pozemků půdního fondu či pozemků plnících funkci lesa.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Navržená stavba je součástí dopravní infrastruktury obce.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Nejsou uvažovány

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### ***B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK***

Přínosem stavby je komfortnější a bezpečnější užívání stávajících komunikací. Jednoduší údržba komunikace a chodníku.

Kapacitní funkce stavby je dle investora dostačující a nebylo navrženo žádné opatření.

### ***B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ***

Dispoziční řešení vychází ze stávajících prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti v této části obce a zvýšení bezpečnosti v této části obce. Dále zjednodušení údržby.

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatel stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

Obnovené komunikace jsou navrženy jako asfaltové se silničními obrubníky a kamen. obrubníky. Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové dlažby

s betonovými obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdové plochy budou z červené hmatné dlažby odpovídající požadavkům nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády 312/2009 Sb. dle přílohy č. bod 12. V rámci realizované stavby se jedná o bet. dlažbu pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

### ***B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY***

Chodníky navazují na stávající komunikace pro pěší a propojují je do komunikačního celku obce. Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

### ***B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY***

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### ***B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY***

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

### ***B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY***

#### ***B.2.6.1 - SO 101 - OBNOVA KOMUNIKACE ČP.40 - ČP.157***

##### ***a) stavební řešení***

Celková délka komunikace je 246,2 m. Výškově je komunikace navržena tak, aby sledovala niveletu stávající vozovky. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná s živičným krytem a s jednostranným a obostranným příčným sklonem 2,5% v šířce 6,00 m bez krajnice se silničním obrubníkem. Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádem kolem obrubníku svedena do uličních vpustí.

##### ***b) konstrukční a materiálové řešení,***

Stávající plochy komunikace z penetračního makadamu a šterko-drtí budou dle své nosnosti odkopány nebo odfrézovány a zpětně použity jako první vrstva ze š-d. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev bude zemní těleso odkopáno do požadované hloubky na podkladní pláň. Podkladní pláň komunikace bude bez odkladně hutněna min. 30 Mpa. Následná skladba konstrukce viz níže.

**Navržená skladba konstrukce obnovy komunikace SO101:**

|                                      |                                                 |       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|
| ČSN EN 13108-1                       | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO 11)     | 50mm  |
| ČSN EN 13108-1                       | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ACP 16+)  | 70mm  |
| ČSN 736126-1                         | Štěrkodrt' frakce 0-32mm (ŠDA); Edef.2 = 110MPa | 100mm |
| ČSN 736126-1                         | Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); Edef.2 = 100MPa | 200mm |
| -                                    | Stávající (recykl.) štěrkodrt' Edef.2 = 60MPa   | 250mm |
| Zhutněná zemní pláň Edef,2 min 30Mpa |                                                 |       |
| KCE CELKEM                           | 670mm                                           |       |

#### **B.2.6.2 - SO 102 - OPRAVA KOMUNIKACE ČP.29 – ČP.40**

##### **a) stavební řešení**

Celková délka opravované komunikace je 160,8 m. Výškově je komunikace navržena tak, aby sledovala niveletu stávající vozovky. Komunikace je v celém úseku navržena s živičným krytem a s příčným a podélným sklonem dle stávající komunikace. Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným dle stávající komunikace.

##### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

**Oprava komunikace čp.29 – čp.40 bude provedena jako dočasná,** tomu odpovídá materiálová skladba. Stávající plochy komunikace z penetračního makadamu a štěrko-drtí budou dle své mocnosti odkopány a zpětně použity jako první vrstva ze š-d. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev bude zemní těleso odkopáno do požadované hloubky na podkladní pláň. Podkladní pláň komunikace bude bez odkladně hutněna min. 30 Mpa. Následná skladba konstrukce viz níže.

##### **Navržená skladba konstrukce obnovy komunikace SO102:**

|                                      |                                                 |       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-------|
| ČSN EN 13108-1                       | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ACO 11)     | 60mm  |
| ČSN 736126-1                         | Štěrkodrt' frakce 0-63mm (ŠDA); Edef.2 = 100MPa | 250mm |
| -                                    | Stávající (recykl.) štěrkodrt' Edef.2 = 60MPa   | 250mm |
| Zhutněná zemní pláň Edef,2 min 30Mpa |                                                 |       |
| KCE CELKEM                           | 560mm                                           |       |

#### **B.2.6.5 - SO 111 CHODNÍK**

##### **a) stavební řešení**

Celková délka obnovených chodníků je 109 m. Výškově je chodník navržen tak, aby sledoval niveletu obnovené komunikace – zvýšená hrana obruby 13cm. Výška snížené obruby ve vjezdech bude 5cm. Nášlapná hrana přístupu na chodník bude 2cm.

Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádem max. 2,0% a podélným spádem max. 8,33%.

Osvětlení chodníků bude zajištěno stávajícím venkovním osvětlením obce.

##### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

Nový chodník bude mít kryt z bet. dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu. Ve vjezdech bude dlažba tl. 80mm. Signální pásy budou z bet. červené dlažby s hmatovou úpravou

##### **Navržená skladba obnovy chodníku**

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Zámková dlažba                        | 60mm  |
| Š-d. Fr. 4/8                          | 40mm  |
| Štěrkodrt' ŠD fr. 0/32                | 250mm |
| Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30MPa |       |
| KCE CELKEM                            | 350mm |

##### **Navržená skladba obnovy chodníku ve vjezdu**

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Zámková dlažba                        | 80mm  |
| Š-d. Fr. 4/8                          | 30mm  |
| Podklad. Bet. C12                     | 100mm |
| Štěrkodrt' ŠD fr. 0/32                | 200mm |
| Zhutněná zemní pláň Edef,2 min. 30MPa |       |
| KCE CELKEM                            | 410mm |

### ***B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ***

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická či technologická zařízení.

### ***B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ***

Neposuzuje se, stavba neovlivňuje příjezdové komunikace k objektům, ani nástupní plochy pro hasební zásah.

### ***B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI***

**kritéria tepelně technického hodnocení,**

Neposuzuje se

### ***B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ***

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).**

Neposuzuje se. Stavba svým provozem nezpůsobuje negativní vlivy na okolí a nemění stávající vlivy.

### ***B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ***

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavba neřeší

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Stavba neřeší

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba neřeší

**d) ochrana před hlukem,**

Stavba neřeší

**e) protipovodňová opatření. Stavba neřeší**

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Odvodnění komunikace SO101 – uliční vpusti jsou napojeny do obnovené dešťové kanalizace viz. SO 03 – Kanalizace dešťová

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) popis dopravního řešení,

Stavba nemění stávající dopravní řešení.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na místní komunikaci.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách. Nové výsadby nejsou uvažovány, budou v případě potřeby řešeny v rámci údržby a zeleně v lokalitě. Kácení stromů se neuvažuje.

Nezpevněné plochy budou urovnané a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 200 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

##### **Kategorizace odpadů:**

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídít a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) (z 17.10.2001) Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

##### **Odpady které mohou vznikat v průběhu výstavby:**

| Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby |                    |                  |
|---------------------------------------------|--------------------|------------------|
| Kód druhu odpadu                            | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
| 17 01 01                                    | Beton              | O                |

|          |                                                       |   |
|----------|-------------------------------------------------------|---|
| 17 01 02 | Cihla                                                 | O |
| 17 01 03 | Keramika                                              | O |
| 17 02 01 | Dřevo (stavební dřevo, obaly)                         | O |
| 17 02 03 | Plast                                                 | O |
| 17 03 02 | Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek) | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel                                         | O |
| 17 04 11 | Odpad kabelů                                          | O |
| 17 05 04 | Zemina a kameny                                       | O |
| 17 09 04 | Směsný stavební a demoliční odpad                     | O |
| 20 01 01 | Papír a lepenka                                       | O |
| 20 01 21 | Zářivky a výbojky                                     | N |

**Řešení vlivu na ovzduší:** Není vliv na ovzduší.

**Řešení vlivu hluku:** V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku.

**Řešení vlivu na vody:** Není vliv na vody.

**Řešení vlivu na okolní objekty:**

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

**Odpady vznikající budoucím provozem:**

Nevznikají takové odpady.

**Likvidace odpadů vzniklých při stavbě**

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Z důvodu velkého rozsahu zemních prací při obnově dešťové, jednotné kanalizace a vodovodu bude nutné pokácet většinu dotčených stromů dřevin viz. Foto dokumentace.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**  
není

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**  
stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.** nejsou

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Stavba neřeší

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd na staveniště bude ze stávající místní komunikace. Jiné výjezdy ze staveniště se nepředpokládají. Stavba bude prováděna za provozu - po dobu stavby bude omezen provoz na komunikaci. Způsob řešení a návrh nezbytných dopravních omezení bude řešeno po dohodě s investorem.

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není uvažován, s ohledem na typ stavebních prací. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Výkopy hluboké více než 0,5m bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením. Výkopy hluboké více než 0,2m bude po dobu výstavby označeno.

Demolice pouze drobné. Kácení dřevin není řešeno.

**c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro sociální zařízení, kanceláře a sklad, umístěny mimo komunikaci na vyhrazených plochách investora.

**d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle rozpočtu nebo určení investora.

## B.9 FOTODOKUMENTACE

Stromy ve střetu se stavbou celkem 5 ks o průřezu 70-90cm





Zprávu zpracoval: Bc. Miroslav Vávra

12/2021

